



Reguladores de Voltaje NEW LINE STAR

**La opción mas confiable
en regulación de voltaje
para transmisores de Radio y TV**



- Diseño Alemán
- Vida útil mayor a 25 años
- Atención Inmediata a todo México
- Precios competitivos
- Disposición de Refacciones
- Probado Diseño en la Radio y TV



www.corpnewline.com

¿POR QUE SOMOS LA MEJOR OPCIÓN EN REGULACIÓN DE VOLTAJE PARA RADIO Y TV?

Corporación Tecnológica New Line, fabricante de Reguladores de Voltaje para la protección de plantas transmisoras de Radio y Televisión análogas y digitales, cuenta con mas de 30 años de experiencia en el sector de telecomunicaciones.

El principio de regulación que utilizamos es electromecánico en un auto transformador de columna en el cual se dispone un cursor accionado por un servomotor, que en su recorrido suma o resta espiras. Este movimiento de auto ajuste es controlado por un comando electrónico que se activa cada vez que la tensión de salida se desvía de su valor de calibración, ajustándose automáticamente, y con ello mantiene permanentemente el voltaje de salida estable.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- ✦ Todos nuestros equipos estan diseñados y fabricados bajo las normas Alemanas del V.D.E.
- ✦ Nuestro sistema ha sido probado en las áreas de la industria, el comercio y de servicios por mas de 50 años
- ✦ En los reguladores de capacidades mayores a 15 kVA utilizamos una bobina SERIE, sobre la cual pasa la mayor parte de la corriente, y utiliza una fracción de la misma en conjunto con la regulación para realizar la conmutación y regulación de voltaje
- ✦ Todos nuestros equipos tienen una vida útil mayor a 25 años en servicio continuo, los periodos de mantenimiento se programan de 3 a 5 años dependiendo el trabajo al que estan sujetos

CARACTERISTICAS DEL REGULADOR	
Tecnología	De origen Alemán, desarrollada durante los últimos 50 años para el mercado actual, en un auto transformador variable de alta eficiencia controlado por un sistema electrónico de potencia y control
Capacidades Monofásicas	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 10.6, 25 kVA de línea (33 a 500 kVA contactarnos)
Voltajes monofásicos	120, 127, 208, 220, 254 volts de línea (Voltajes especiales contactarnos)
Capacidades Bifásicas	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 kVA de línea (Capacidades mayores contactarnos)
Voltajes bifásicos	200, 210, 220, 235 volts de línea (Voltajes especiales contactarnos)
Capacidades Trifásicas	5, 7, 9, 10, 12, 15, 20, 25, 30, 50 kVA de línea (75 a 500 kVA contactarnos)
Voltajes trifásicos	208, 220, 240, 380, 440, 460, 485 volts de línea (Cualquier voltaje regulado contactarnos)
Voltaje variable de entrada	+ - 30% monofásico, + - 15% bifásico, + - 15% trifásico (Otros rangos contactarnos)
Voltaje regulado de salida	120, 208, 220, 380, 440, 485 volts de línea (Otros voltajes contactarnos)
Precisión de voltaje regulado	+ - 1.5 (+ - 2 volts en 120, + - 3 volts en 220, + - 6 volts en 440)
Tiempo de respuesta	< 3mS
Velocidad de regulación	23 a 58 volts/seg según capacidad
Frecuencia de trabajo	60 c.p.s.
Eficiencia de equipo	99%
Lectura con equipo, salida regulada	Voltímetro capacidades 2 a 15 kVA, voltímetro y amperímetro en capacidades 16 a 500 kVA
Distorsión y contenido armónico	0%
Capacidad de sobrecarga	500% 10 seg., 100% 15min., 50% 1 hora, 30% 2 horas, 10% permanente
Facilidad de ajuste a salida regulada	+ - 15 volts (ajuste manual con potenciómetro de la caja de control)
Ruido audible	9 Db a 1 metro
Altura de operación	Hasta 3000 metros sobre el nivel del mar
Temperatura de operación	De 0 a 35°C sobre el ambiente
Vida útil del equipo	ilimitada (aplicando periódicamente mantenimiento y servicio)

¿POR QUE SOMOS LA MEJOR OPCIÓN EN REGULACIÓN DE VOLTAJE PARA RADIO Y TV?

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y VENTAJAS SOBRE REGULADORES AMERICANOS

En el principio de regulación electromecánico, dividamos en tres partes:

- ✦ **Control del Equipo:** Es el sistema electrónico que identifica toda desviación de voltaje que haya en la línea y envía la señal correspondiente al servomotor para su corrección. Adicional a ello son los elementos de lectura, ajustes, periféricos y de alimentación que permiten al sistema de control realizar correctamente su función.
- ✦ **Potencia:** Son el servomotor y cada uno de los elementos que forman el sistema para realizar la regulación (conmutación) de voltaje.
- ✦ **Bobinas de regulación y serie:** Elementos formados por núcleos de lamina de acero al silicio y bobinas por las cuales pasa la corriente correspondiente a la capacidad del regulador.

En el diseño de nuestros reguladores, en la parte de las bobinas existen pequeñas grandes diferencias que hacen que nuestros equipos sean mucho mas confiables y duraderos que los reguladores Americanos.

a) Todas nuestras secciones de cobre en los conductores de las bobinas se calculan para una corriente máxima de 2.00 amperes/milímetro cuadrado. Esto nos da una gran diferencia en la eficiencia y duración de los equipos. Como ejemplo de ello, la bobina toroidal de un regulador Americano normalmente se bobina con calibre No. 10, nuestras bobinas utilizan calibre No. 6

c) Ambos sistemas utilizan para realizar la conmutación carbones que se desplazan sobre la cara rectificada de la bobina. Este elemento es el que genera mayor calentamiento y mayores perdidas en todo el sistema. El carbón es un elemento al cual se le tiene que obligar a circular la misma cantidad de corriente por cada carbón. Nosotros utilizamos un divisor de corriente lo cual nos permite garantizar que siempre circule la misma cantidad de corriente por cada carbon ya que si la presión, superficie de contacto y limpieza de bobina no es idéntica en cada momento y posición de desplazamiento, el punto de menor resistencia eléctrica de contacto generará mayor paso de corriente. Dicho divisor de corriente no lo cuenta los reguladores Americanos, lo cual en muchas ocasiones genera calentamiento en las espiras de las bobinas y daño en ellas.

c) Los elementos que generan perdidas en los reguladores son las bobinas de los mismos, el núcleo y como mencionamos anteriormente el carbón. Nuestro sistema de bobinas y mecanismos estan sumergidos en aceite dieléctrico. Las perdidas y calentamiento del carbon son absorbidas por el aceite y transferidas al gabinete del regulador, el cual se disipa por el contacto al medio ambiente. Nuestras bobinas y mecanismos por tanto nunca se ensucian ya que no estan expuestos al medio ambiente, además que el mismo aceite lubrica todos los movimientos y mantiene siempre limpia la superficie de contacto entre bobina y carbón.

Corporación Tecnológica New Line S.A. de C.V.
Tels. (771) 718-7196, 133-0178 Fax. 153-2901
Lada Sin Costo (México): 01-800-505-3054
Email: ventas@corpnewline.com

